



Burmistrz Miasta Łuków

ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków
e-mail: ppludowski@um.lukow.pl

Łuków, dnia 07 lutego 2025 r.

GKO.150.1.2025



Pan Grzegorz Gomola
Przewodniczący Komisji
Skarg Wniosków i Petycji
Radny Rady Miasta Łuków

W odpowiedzi na pismo znak: BRM.152.1.2025 z dnia 31 stycznia 2025 roku w sprawie przedłożenia pisemnych wyjaśnień, zajęcia stanowiska, udzielania informacji oraz okazania niezbędnych dokumentów do ustalenia stanu faktycznego w sprawie objętej petycją dotyczącą zwalniania z opłat za parkowanie osób po ukończeniu 85 roku życia wyjaśniam:

Z art. 13 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 13b ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) wynika generalna zasada odpłatności za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Kompetencje w zakresie ustalania strefy płatnego parkowania, ustalania wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania ustawodawca pozostawił właściwym organom t.j. radzie gminy/miasta. W ramach tych kompetencji rada gminy/miasta może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane, a nawet zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników dróg. Ustawodawca nie przesądził jednak, którzy użytkownicy drogi mogliby korzystać z ww. przywilejów w zakresie opłat. Ocena potrzeby i zasadności wprowadzenia zarówno strefy płatnego parkowania, jak i stawek opłat za parkowanie powinna być dokonana przez ten samorząd.

Nie oznacza to jednak dowolności w działaniu w przypadku, gdy rada gminy/miasta zdecyduje się na wprowadzenie strefy płatnego parkowania. Ograniczenie swobody działania w tym zakresie przez radę gminy/miasta określone jest poprzez jednoznacznie wskazany przez ustawodawcę cel, jakiemu generalnie służy wprowadzenie opłat za parkowanie. Zgodnie z art. 13b ust. 2 ww. ustawy strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Reasumując, zwolnienie z opłat za parkowanie jednej grupy – osób które ukończyły 85 rok życia mogłoby spowodować sprzeciw innych grup, chociażby osób posiadających kartę seniora. Jednocześnie należy wziąć pod uwagę fakt, iż kontrolerzy strefy nie mają możliwości sprawdzenia wieku osób zajmujących miejsca parkingowe, ponieważ nie posiadają uprawnień do legitymowania osób.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Opracował:
Anna Czerska

Burmistrz Miasta
Piotr Płudowski